

[Reprints van de tekst van Het Laatste Nieuws]

Zaterdag 5 november 2011, *Het Laatste Nieuws*, voorpagina Antwerpse editie:

Toch bouwaanvraag met Lange Wapper

De Vlaamse regering hanteert nog altijd een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding waarin het viaduct De Lange Wapper is opgenomen. Dat blijkt uit een overeenkomst van 23 september tussen de Vlaamse regering, de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) en het bouwconsortium Noriant.

Filip Marsboom

"Nochtans zei Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) vorig jaar in september dat hij De Lange Wapper niet door de strot van de Antwerpenaar wilde duwen en dat de brug werd vervangen door een reeks van tunnels", zegt Manu Claeys van de denktank Straten-generaal. "Waarom houdt Peeters desondanks toch aan die bouwaanvraag mét Lange Wapper vast? Volgens ons is dat omdat hij niets anders in handen heeft. Wanneer zou blijken dat een Oosterweelverbinding met tunnels niet kan, kan hij nog altijd met deze bouwaanvraag op de proppen komen."

In de overeenkomst met BAM en Noriant staat verder nog te lezen dat de Vlaamse regering nog minstens 12 maanden stilstand zal respecteren in het Oosterweeldossier. "Die periode kan zelfs verlengd worden tot 15 maanden", zegt Claeys. "Zo wil de Vlaamse regering dit dossier over de gemeenteraadsverkiezingen tillen. Ze wacht af wie de nieuwe burgemeester van Antwerpen wordt." Als dat De Wever wordt, heeft Peeters aan hem misschien een medestander voor het BAMtracé. Patrick Janssens is wellicht veel kritischer.

"Ik maak me geen zorgen", zegt Janssens. "Er is een protocol tussen het stadsbestuur en de Vlaamse regering dat de brug geschrapt is. De Lange Wapper is dood en begraven, we hebben 'm letterlijk onder de grond gestoken. Waarom De Lange Wapper nog in de bouwaanvraag staat? Dat moet u aan Kris Peeters vragen."

Helaas was de minister-president gisteren niet bereikbaar voor een reactie.

Zaterdag 5 november 2011, *Het Laatste Nieuws*, > p.37

DAAR IS DE LANGE WAPPER WEER

Het omstreden viaduct De Lange Wapper is dan toch niet dood en begraven. De Vlaamse regering heeft beslist geen nieuwe bouwaanvraag in te dienen voor de Oosterweelverbinding. Daardoor geldt nog steeds de oudere, lopende aanvraag mét Lange Wapper. «Die brug is niet geschrapt. De Vlaamse regering klampt er zich hardnekkig aan vast», zegt Manu Claeys, van stRaten-generaal.

Wie dacht dat de bouwplannen voor De Lange Wapper definitief zijn opgeborgen, vergist zich. «Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) houdt nu nog altijd vast aan de oorspronkelijke bouwvergunningsaanvraag (van mei 2009, red.) voor de Oosterweelverbinding, mét De Lange Wapper», zegt Manu Claeys van denktank stRaten-generaal. «Hij weet dat hij voor de rest nog niets in handen heeft. Dit is zijn terugvalpositie.»

Wat is er precies gebeurd? De Vlaamse regering, de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) en het bouwconsortium Noriant hebben een overeenkomst getekend waarin ze zich ertoe verbinden de Europese Commissie samen toestemming vragen om alvast te mogen starten met een deel van de Oosterweelverbinding: de bouw van een Scheldetunnel tussen Noordkasteel en Sint-Annabos.

«Opvallend is dat in deze overeenkomst staat dat er intussen geen nieuwe stedenbouwkundige vergunningsaanvraag wordt ingediend en dat de lopende stedenbouwkundige vergunningsaanvraag, waarin nog altijd het viaduct De Lange Wapper staat, niet wordt ingetrokken», zegt Manu Claeys.

Begraven

De Lange Wapper was nochtans al een jaar dood en begraven. Na het referendum, en het zogenoemde dubbelbesluit (waarbij de tunnels verkozen werden boven de brug, als die tunnels technischhaalbaar, betaalbaar en even snel klaar

zouden zijn), werd uiteindelijk toch écht voor de tunnels gekozen. Op 22 september 2010 verklaarde Kris Peeters tijdens een persconferentie: «We gaan De Lange Wapper niet door de strot van de Antwerpenaarduwen.»

Manu Claeys: «Peeters zei toen ook dat de brug was vervangen door een reeks van tunnels, maar dat Antwerpen moest opdraaien voor de extra kosten. Iedereen verwachtte dat de bouwvergunningsaanvraag op dat moment zou worden teruggetrokken, maar nu blijkt dat dat toen niet gebeurd is. Sterker, de oorspronkelijke bouwvergunningsaanvraag staat nogal atijd. Er is geen letter veranderd aan de tekst en de Vlaamse regering heeft enkele weken geleden, op 23 september, in een overeenkomst met de BAM en Noriant gesteld dat dat de komende 12 maanden ook niet zal gebeuren en dat die periode zelfs tot 15 maanden kan worden verlengd. Als je die termijn bekijkt, is het voor ons duidelijk dat dit dossier over de gemeenteraadsverkiezingen moet worden getild. De Vlaamse regering kijkt de kat uit de boom en wil eerst weten wie op 14 oktober volgend jaar burgemeester wordt in Antwerpen.»

Negatief

«Stel dat Patrick Janssens niet herkozen wordt en Bart De Wever, zelfverklaard voorstander van De Lange Wapper ten tijde van de volksraadpleging, burgemeester wordt. Europa moet ten laatste in het najaar van 2012 antwoorden op de vraag van de Vlaamse regering, de BAM en Noriant of er alvast mag begonnen worden met de bouw van een nieuwe Scheldetunnel. Zoals algemeen te verwachten is, zal Europa negatief antwoorden: een bouwaanvraag kan je niet zomaar in kleinere stukken hakken. Op dat moment kan Peeters met de originele bouwvergunningsaanvraag zwaaien en werk beginnen maken van de bouw van Oosterweel.»

Geloofwaardig

Wat als Janssens wel burgemeester blijft? «Dan nog hangt die bouwvergunningsaanvraag als een zwaard van Damocles boven zijn hoofd. Hoe kan hij geloofwaardig campagne voeren? Hij verklaarde dat De Lange Wapper dood en begraven is, maar waarom wordt er dan nog vastgehouden aan de bouwaanvraag daarvoor? Dat kan toch alleen maar zijn om de optie van het bouwen van De Lange Wapper open te houden? Benieuwd hoe hij dat krijgt uitgelegd.»

→ kaderstukjes:

DE BEWUSTE TEKST

Hier lees je dat de oorspronkelijke stedenbouwkundige vergunningsaanvraag, di emét De Lange Wapper dus, nog altijd niet is ingetrokken. Deze overeenkomst werd namens de Vlaamse regering ondertekend door Kris Peeters en de ministers Lieten, Bourgeois, Crevits en Muylers.

Politiek maakt zich geen zorgen

Patrick Janssens (sp.a)

"Ik maak me geen zorgen. Er is een protocol afgesloten tussen het stadsbestuur en de Vlaamse regering waarin staat dat De Lange Wapper geschrapt is", zegt burgemeester Patrick Janssens (sp.a). "De Lange Wapper is dood en begraven. Sterker: we hebben 'm letterlijk onder de grond gestoken. Waarom het viaduct toch nog in de bouwaanvraag staat? Geen idee. Vraag dat aan Kris Peeters."

Koen Kennis (N-VA)

"De tunnelbeslissing (van de Vlaamse regering van september 2010, red.) wordt door niemand aangevochten", zegt Koen Kennis (N-VA). "Maar nu de procedure voor de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag stopzetten en terugtrekken zou er toe kunnen leiden dat er volledig opnieuw van nul moet worden gestart. De bouwheer kan later de bouwaanvraag nog aanpassen. Waarom het zo geformuleerd is? Om procedurele redenen."

Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) was niet bereikbaar voor een reactie.

(FM)

Oosterweel al 16 jaar op agenda

16 jaar lang al, wordt in Antwerpen gepraat over het sluiten van de ring rond de stad en de aanpak van de mobiliteit. Een chronologisch overzicht.

. 1995 Wegen en Verkeer Antwerpen krijgt de opdracht om een oplossing te bedenken voor de verkeersproblemen.

. 1998 Presentatie startnota 'Het masterplan voor de mobiliteit in Antwerpen'.

. 2000 Vlaamse regering presenteert 'Masterplan Mobiliteit Antwerpen' waarin de Oosterweelverbinding wordt voorgesteld.

. 2003 Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) krijgt de opdracht om het masterplan te financieren en uit te voeren.

. 2005 Eerste alternatievenstudie vergelijkt de prijs van De Lange Wapper met tunnel. Het BAM-tracé wordt vastgelegd.

. 2006 Bouwconsortium Noriant haalt aanbesteding voor de bouw van Oosterweel binnen.

. 2008 Vlaamse regering bestelt opnieuw alternatievenstudie. Bureau Arup-Sum vergelijkt drie tracés, ook tunnelvoorstel van denktank stRaten-generaal.

. Maart 2009 Arup-Sum komt met eigen tunnelvoorstel. Burgemeester Patrick Janssens (sp.a) maakt zijn bocht: "Geen brug, wel tunnel."

. Mei 2009 Vlaamse regering laat Arup-Sumtunnel onderzoeken, maar staat de BAM toe om een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding mét De Lange Wapper in te dienen.

. 18 oktober 2009 60 procent van de Antwerpenaars stemt tegen de brug in volksraadpleging.

. Eind oktober 2009 De Vlaamse regering richt 7 werkgroepen op die moeten bekijken hoe het nu verder moet.

. Februari 2010 Forum 2020 stelt samen met stRaten-generaal het Meccanotracé voor.

. Maart 2010 Vlaamse regering neemt haar dubbelbesluit.

. September 2010 "We gaan De Lange Wapper niet door de strot van de Antwerpenaar duwen", zegt Kris Peeters. De Lange Wapper wordt vervangen door tunnels.

. 23 september 2011 De Lange Wapper duikt opnieuw op in de stedenbouwkundige aanvraag.